**INFORME DE HOMOLOGACIÓN**

***10 KM EN RUTA “xxxxxxxxx”***

***CIUDAD: xxxxxxxxxx***

Texto

Descripción generada automáticamente

**Índice**

1. **Datos Generales**  Pág.
2. **Base de Calibrado** Pág.
   1. **Certificado de la Base de Calibrado** Pág.
   2. **Detalle de la Base de Calibrado** Pág.
   3. **Croquis/Fotos de la Base de Calibrado** Pág.
3. **Medición de la Prueba** Pág.
   1. **Lecturas de los Contadores (Pre. y Post.)** Pág.
   2. **Generalidades del Recorrido** Pág.
   3. **Hojas de Ruta** Pág.
   4. **Reajuste Puntos Kilométricos** Pág.
   5. **Croquis / Planos / Detalles del Circuito** Pág.
   6. **Descripción del Recorrido** Pág.
   7. **Ubicación de los Puntos Kilométricos** Pág.
4. **Anexos** Pág.
5. **Certificado de Medición** Pág.

1. Datos generales

***DATOS GENERALES***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datos de la Prueba** | | | | | | | | | | | |
| **Prueba** |  | | | | | | | | | | |
| **Organizador** | | |  | | | | | | | | |
| **Localidad** |  | | | | | | | **Provincia** | |  | |
| **Persona encargada de la Organización:** | | | | | |  | | | | | |
| **Página web** | |  | | | **E-mail** | |  | | | | |
| **Prueba incluida en el Calendario** | | | | **autonómico** | | | | | **nacional** | | internacional |
| **Fecha de celebración de la Competición** | | | | | |  | | | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datos de la Homologación** | | | | | | | |
| **Base de Calibrado** | | | | | | | |
| **Localización** | | |  | | | | |
| **Localidad** | |  | | | | **Provincia** |  |
| **Fecha** |  | | | **Homologador** |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datos del Recorrido** | | | | | | | | | |
| **Localidad/es** |  | | | **Provincia** | | |  | | |
| **Distancia de la Prueba** | | |  | | | | | | |
| **Recorrido** | ***Urbano*** | | | | ***interurbano*** | | | |  |
| **Tipo de Recorrido** | | CÍRCULO | | | ***PTO. A PTO.*** | | | MIXTO | |
| **Tipo de prueba** | | ***RUTA*** | | | | ***MARCHA*** | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Datos de la Medición** | | | | | | | | |
| **Fecha** |  | | **Hora Inicio** |  | **Hora Fin** | |  | |
| **Medidor Oficial** | |  | | | | ***Categoría*** | |  |
| **Medidor Local** | |  | | | | ***Categoría*** | |  |

El presente informe tiene como objeto, evaluar el cumplimiento del recorrido con los requisitos establecidos, para que las marcas obtenidas sean consideradas como válidas.

2. Base de Calibrado

CERTIFICACIÓN DE LA BASE DE CALIBRADO

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Situación de la Base de Calibrado** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Calle** |  | | | | | | | | | | | | **Ciudad** | | |  | | | | |
| **Fecha** |  | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Hora de inicio** | | |  | | | | | | | **Temperatura del suelo (ºC)** | | | | | | | | |  | |
| **Hora final** | | |  | | | | | | | **Temperatura del suelo (ºC)** | | | | | | | | |  | |
| **Primera Medición** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A: Punto de Inicio C: Número de Cintadas** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B: Punto Provisional del Final D: Longitud de la cinta métrica** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **A → B = C x D =** | | | | |  | | | **M** | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | |  | | | **1ª) AB** | | | | | | | | | | | | |
| **Diferencia entre B → B´ = 1 m** | | | | | | | | **2ª) A´B´** | | | | | | | | | | | | |
| **Segunda Medición** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **B´ ← A´ en sentido inverso** | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **B´ → A´ = (C x D) – B → B´ + A → A´ =** | | | | | | | | |  | | | | | **M** | | | | | | |
| **Media de las dos mediciones** | | | | | | | | | ***0,00*** | | | | | **m** | | | | | | |
| **Factor de corrección térmica (FCT): 1+(0,0000116 x ( T – 20 ºC) =** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***0,9997680*** | | | |
| **Medida real de A → B = (A → B) + (B´ → A´) / 2** | | | | | | | | | | | **x FCT =** | | | | ***0,0000*** | | | | | **m** |
| **Se obtiene el punto B definitivo:** *(tachar lo que no proceda)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **ALEJANDO** | | **el punto provisional B en** | | | | | | | | ***0,0*** | | | **cm. del punto A.** | | | | | | | |
| **Acercando** | |
| **La base determinada con cinta metálica entre los puntos definitivos (***pintados y referenciados)* | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **es CERTIFICADA para una distancia de** | | | | | | | | | | | | ***0,00*** | | | | | | **Metros** | | |
| **Localización y descripción de los puntos de referencia** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Punto A** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Punto B** |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Plano Adjunto en anexo** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Número de registro** | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | |
| **Homologador de la Base** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Ayudantes** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |

DETALLE DE LA BASE DE CALIBRADO

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre de la Prueba** | |  | | | | | | | | |
| **Situación de la base de calibrado** | | | |  | | | | | | |
| **Medida de la base de calibrado** | | | |  | | | | | |  |
| **Ciudad** |  | | | | | | **Provincia** | |  | |
| **Nº registro o datos de la base de calibrado** | | | | | | | |  | | |
| **Método utilizado para medir la base** | | | | | ***cinta métrica metálica (acero)*** | | | | | |
| **Número de pasadas sobre la base** | | | | | ***DOS*** | | | | | |
| **Tipo de señalización de los puntos a y b** | | | | | | | | ***Cotas, clavos y pintura*** | | |
| **Homologador de la base de calibrado** | | | | | |  | | | | |
| **Medidor de la Prueba** | | |  | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | |

**Observaciones**

|  |
| --- |
|  |
|  |
|  |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Fecha** |  | **Medidor Oficial** |  |

PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (1/2)

**Situación de la Base de Calibrado (1/2)**

PLANOS / CROQUIS DE LA BASE DE CALIBRADO (2/2)

**Detalles de los puntos a y b de la Base de Calibrado**

3. Medición de la Prueba

***LECTURAS DEL CONTADOR JONES (1/2)***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre de la Prueba** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Toma de datos sobre una distancia calibrada de** | | | | | | | | | | | | | |  | | | | | | **Metros** | | | | |
| **Nombre del Medidor** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | ***Categoría*** | | | |  | | |
| **Condiciones** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comentario** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Calibrado Premedición.-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fecha** |  | | | | | | **Hora** | | | |  | | | | | | | **Temperatura ºC** | | | | | |  |
| **Números Contador** | | | ***1ª Pasada*** | | | | | | ***2ª Pasada*** | | | | | | ***3ª Pasada*** | | | | | | ***4ª Pasada*** | | | |
| **Salida** | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Final** | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Diferencia** | | | ***0*** | | | | | | ***0*** | | | | | | ***0*** | | | | | | ***0*** | | | |
| **Media** | | | ***∑ (Dif) =*** | | | | | | ***0*** | | | | | | ***/ 4 =*** | | | | | | ***0,0*** | | | |
| ***0,0*** | | | | | ***/*** | | ***0*** | | ***m*** | ***x*** | | ***1.001*** | | | ***=*** | ***0*** | | | | ***Nº s/Km*** | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Calibrado Postmedición.-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fecha** |  | | | | | | **Hora** | | | |  | | | | | | | **Temperatura ºC** | | | | | |  |
| **Números Contador** | | | ***1ª Pasada*** | | | | | | ***2ª Pasada*** | | | | | | ***3ª Pasada*** | | | | | | ***4ª Pasada*** | | | |
| **Salida** | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Final** | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | | | |  | | | |
| **Diferencia** | | | ***0*** | | | | | | ***0*** | | | | | | ***0*** | | | | | | ***0*** | | | |
| **Media** | | | ***∑ (Dif) =*** | | | | | | ***0*** | | | | | | ***/ 4 =*** | | | | | | ***0,0*** | | | |
| ***0,0*** | | | | | ***/*** | | ***0*** | | ***m*** | ***x*** | | ***1.001*** | | | ***=*** | ***0*** | | | | ***Nº s/Km*** | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Constante de trabajo del día.-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***K Precalibrado*** | | | | | | ***K Postcalibrado*** | | | | | | | | | | | ***K TRABAJO DEL DÍA*** | | | | | | | |
| ***0,00*** | | | | | ***+*** | ***0,00*** | | | | | | | ***/2*** | | | ***=*** | ***0,00*** | | | | | | | |

LECTURAS DEL CONTADOR JONES (2/2)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre de la Prueba** | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Toma de datos sobre una distancia calibrada de** | | | | | | | | | | | | | | ***500,00*** | | | | | | **Metros** | | | | |
| **Nombre del Medidor** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | ***Categoría*** | | | | ***N- “B”*** | | |
| **Condiciones** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Comentario** | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Calibrado Premedición.-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fecha** | ***16/02/2018*** | | | | | | **Hora** | | | | ***11:00*** | | | | | | | **Temperatura ºC** | | | | | | ***12º*** |
| **Números Contador** | | | ***1ª Pasada*** | | | | | | ***2ª Pasada*** | | | | | | ***3ª Pasada*** | | | | | | ***4ª Pasada*** | | | |
| **Salida** | | | ***228.970,0*** | | | | | | ***240.996,0*** | | | | | | ***247.008,0*** | | | | | | ***253.021,0*** | | | |
| **Final** | | | ***234.981,0*** | | | | | | ***247.008,0*** | | | | | | ***253.021,0*** | | | | | | ***259.035,0*** | | | |
| **Diferencia** | | | ***6.011*** | | | | | | ***6.012*** | | | | | | ***6.013*** | | | | | | ***6.014*** | | | |
| **Media** | | | ***∑ (Dif) =*** | | | | | | ***24.050*** | | | | | | ***/ 4 =*** | | | | | | ***6.012,5*** | | | |
| ***6.012,5*** | | | | | ***/*** | | ***500*** | | ***m*** | ***x*** | | ***1.001*** | | | ***=*** | ***12.037,03*** | | | | ***Nº s/Km*** | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Calibrado Postmedición.-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Fecha** | ***16/02/2018*** | | | | | | **Hora** | | | | ***13:50*** | | | | | | | **Temperatura ºC** | | | | | | ***15º*** |
| **Números Contador** | | | ***1ª Pasada*** | | | | | | ***2ª Pasada*** | | | | | | ***3ª Pasada*** | | | | | | ***4ª Pasada*** | | | |
| **Salida** | | | ***435.770,0*** | | | | | | ***441.779,0*** | | | | | | ***447.788,0*** | | | | | | ***453.797,0*** | | | |
| **Final** | | | ***441.779,0*** | | | | | | ***447.788,0*** | | | | | | ***453.797,0*** | | | | | | ***459.808,0*** | | | |
| **Diferencia** | | | ***6.009*** | | | | | | ***6.009*** | | | | | | ***6.009*** | | | | | | ***6.011*** | | | |
| **Media** | | | ***∑ (Dif) =*** | | | | | | ***24.038*** | | | | | | ***/ 4 =*** | | | | | | ***6.009,5*** | | | |
| ***6.009,5*** | | | | | ***/*** | | ***500*** | | ***m*** | ***x*** | | ***1.001*** | | | ***=*** | ***12.031,02*** | | | | ***Nº s/Km*** | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Constante de trabajo del día.-** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***K Precalibrado*** | | | | | | ***K Postcalibrado*** | | | | | | | | | | | ***K trabajo*** | | | | | | | |
| ***12.037,03*** | | | | | ***+*** | ***12.031,02*** | | | | | | | ***/ 2*** | | | ***=*** | ***12.034,03*** | | | | | | | |

Generalidades del Recorrido .- (1/3)

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | **C** | **NC** |
| 1.- La carrera se desarrolla por carreteras asfaltadas, carriles para bicicletas, o senderos para peatones a lo largo de la carretera, que no discurran por terrenos blandos con césped o algo semejante. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| ***Observaciones*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 2.- La salida y la llegada, no deben distar uno de otro, en más del **50 %** de la distancia de la carrera, medida en línea recta. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| **Dist. Sal → Meta** | | | | | ***116,81*** | | | M | | | Dist. Carrera | | | | | | | | | ***10.000*** | | | | | | | m | | % Dist. | | | ***1,2%*** | | |  |  |
| 2.1.- Se cumple esta distancia entre la salida y los distintos puntos de referencia intermedios. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| Dist. Sal → KM 5 | | | | | | ***0*** | | M | | | Dist. Carrera | | | | | | | | | ***0*** | | | | | | | m | | % Dist. | | | ***0,0%*** | | |  |  |
| Dist. Sal → Km 10 | | | | | | ***0*** | | M | | | Dist. Carrera | | | | | | | | | ***0*** | | | | | | | m | | % Dist. | | | ***0,0%*** | | |  |  |
| Dist. Sal → ½ m | | | | | | ***0*** | | M | | | Dist. Carrera | | | | | | | | | ***0*** | | | | | | | m | | % Dist. | | | ***0,0 %*** | | |  |  |
| ***Observaciones*** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 3.- La disminución de altitud entre la salida y la meta no excéde del 1‰. *(1 m por Km)*. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| Altitud Salida | | | | |  | | m | | | Altitud Meta | | | | | | | |  | | | | | m | | Disminución | | | | | | ***0 m*** | | | |  |  |
| 3.1.- Se cumple esta disminución entre la salida y los distintos puntos de referencia intermedios. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
|  | Altitud Salida | | | |  | | M | | | | Altitud Km | | | | | 5 | | | ***6*** | | m | | | | Disminución | | | | | | | | ***0 m*** | |  |  |
|  | Altitud Salida | | | |  | | m | | | | Altitud Km | | | | | 10 | | |  | | m | | | | Disminución | | | | | | | | ***0 m*** | |  |  |
|  | Altitud Salida | | | |  | | M | | | | Altitud Km | | | | | ½ m | | |  | | m | | | | Disminución | | | | | | | | ***0 m*** | |  |  |
|  | Altitud Salida | | | |  | | M | | | | Altitud Km | | | | |  | | |  | | m | | | | Disminución | | | | | | | | ***0 m*** | |  |  |
| 4.- Modificaciones del Recorrido /Circuito. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 4.1.- La modificación no es superior al 5%. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| Modificación | | | ***0*** | | | | | | m | | | | Circuito | | | | ***0*** | | | | | m | | Variación | | | | | | ***0,0%*** | | | | |  |  |
| 4.2.- Existen modificaciones anteriores. (máximo tres) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| Fecha | | ***-*** | | Modificación | | | | | | | | ***0*** | | m | Circuito | | | | | ***0*** | | | | | | m | | Variación | | | | | | ***0,0%*** |  |  |
| Fecha | | ***-*** | | Modificación | | | | | | | | ***0*** | | m | Circuito | | | | | ***0*** | | | | | | m | | Variación | | | | | | ***0,0%*** |  |  |
| Fecha | | ***-*** | | Modificación | | | | | | | | ***0*** | | m | Circuito | | | | | ***0*** | | | | | | m | | Variación | | | | | | ***0,0%*** |  |  |
| 5.- El recorrido permanecerá cerrado al tráfico motorizado durante el transcurso de la prueba. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |
| 6.- Marcha. El circuito **NO es inferior** a 1 km, **NI superior** a 2 km (RT.54-11.1) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |  |  |

Generalidades del Recorrido / Circuito .- (2/3)

El criterio seguido para la medición, conforme a las indicaciones dadas por el Organizador, es el siguiente:

1.- Se considerará como tramo de carrera todo el ancho de la vía o la margen derecha en sentido del tráfico, con las restricciones expresadas en el viario.

2.- Deberán colocar VALLAS, CINTAS o CONOS en las zonas referenciadas del circuito (Tramos de ida y vuelta en la carretera).

3.- No se consideran zonas a recorrer las aceras. La Organización cuidará, por diversos medios, que dichos espacios no sean utilizados por los participantes el día de la competición.

Nº Vueltas:

Salida

Meta:

Restricciones:

GENERALIDADES DEL RECORRIDO / CIRCUITO.- (3/3)

**El circuito cumple todas las disposiciones en cuanto a distancias y desniveles que marca la Reglamentación Internacional de Atletismo.**

**El circuito NO cumple las disposiciones en cuanto a distancias y desniveles que marca la Reglamentación Internacional de Atletismo en el/los apartado/s.:**

***HOJA DE RUTA (1/2)***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre de la Prueba** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Datos de la Medición tomados por** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **media del precalibrado y postcalibrado para el día** | | | | | | | | | | | | | | ***10*** | | | | | | **Nºs/Km** | | | |
| **Fecha** | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hora Inicio** | |  | | | | ***Temp. ºC*** | | | |  | | ***Hora Final*** | |  | | | | ***Temp. ºC*** | | |  | | |
| **Altitud** | ***salida*** | | |  | | | ***meta*** | | |  | | ***pto más alto*** | | |  | ***pto. más bajo*** | | | | | |  | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Paradas** | | | **Nº Contador** | | | | | | **Diferencia** | | | | **M. Parciales** | | | | | | **M. Totales** | | | | | |
| **Salida** | | | **665.000** | | | | | | **--------------------** | | | | **------------------** | | | | | | **-------------------** | | | | | |
| **Km 1** | | | **676.907** | | | | | | **11.907** | | | | **999,46** | | | | | | **999,46** | | | | | |
| **Km 2** | | | **688.825** | | | | | | **11.918** | | | | **1.000,39** | | | | | | **1.999,85** | | | | | |
| **Km 3** | | | **700.739** | | | | | | **11.914** | | | | **1.000,05** | | | | | | **2.999,90** | | | | | |
| **Km 4** | | | **712.656** | | | | | | **11.917** | | | | **1.000,30** | | | | | | **4.000,20** | | | | | |
| **Km 5** | | | **724.566** | | | | | | **11.910** | | | | **999,71** | | | | | | **4.999,91** | | | | | |
| **Km 6** | | | **736.781** | | | | | | **12.215** | | | | **1.025,32** | | | | | | **6.025,23** | | | | | |
| **Km 7** | | | **748.392** | | | | | | **11.611** | | | | **974,62** | | | | | | **6.999,85** | | | | | |
| **Km 8** | | | **760.314** | | | | | | **11.922** | | | | **1.000,72** | | | | | | **8.000,57** | | | | | |
| **Km 9** | | | **772.228** | | | | | | **11.914** | | | | **1.000,05** | | | | | | **9.000,62** | | | | | |
| **META** | | | **784.140** | | | | | | **11.912** | | | | **999,88** | | | | | | **10.000,50** | | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Medida del circuito con el contador Jones** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***10.000,50*** | | | | | | **M** |
| **Medida Real del circuito** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***10.000,00*** | | | | | | **M** |
| **Diferencia** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***+0,50*** | | | | | | **m** |
| ***Ajuste realizado*** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

***HOJA DE RUTA (2/2)***

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre de la Prueba** | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Datos de la Medición tomados por** | | | | | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | |
| **media del precalibrado y postcalibrado para el día** | | | | | | | | | | | | | | ***12.*** | | | | | | **Nºs/Km** | | | |
| **Fecha** | |  | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Hora Inicio** | |  | | | | ***Temp. ºC*** | | | |  | | ***Hora Final*** | |  | | | | ***Temp. ºC*** | | |  | | |
| **Altitud** | ***salida*** | | |  | | | ***meta*** | | |  | | ***pto más alto*** | | |  | ***pto. más bajo*** | | | | | |  | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Paradas** | | | **Nº Contador** | | | | | | **Diferencia** | | | | **M. Parciales** | | | | | | **M. Totales** | | | | |
| **Salida** | | | **290.400** | | | | | | **--------------------** | | | | **------------------** | | | | | | **-------------------** | | | | |
| **Km 1** | | | **302.437** | | | | | | **12.037** | | | | **1.000,25** | | | | | | **1.000,25** | | | | |
| **Km 2** | | | **314.474** | | | | | | **12.037** | | | | **1.000,25** | | | | | | **2.000,50** | | | | |
| **Km 3** | | | **326.511** | | | | | | **12.037** | | | | **1.000,25** | | | | | | **3.000,75** | | | | |
| **Km 4** | | | **338.548** | | | | | | **12.037** | | | | **1.000,25** | | | | | | **4.001,00** | | | | |
| **Km 5** | | | **350.585** | | | | | | **12.037** | | | | **1.000,25** | | | | | | **5.001,25** | | | | |
| **Km 6** | | | **362.926** | | | | | | **12.341** | | | | **1.025,51** | | | | | | **6.026,76** | | | | |
| **Km 7** | | | **374.659** | | | | | | **11.733** | | | | **974,99** | | | | | | **7.001,75** | | | | |
| **Km 8** | | | **386.696** | | | | | | **12.037** | | | | **1.000,25** | | | | | | **8.002,00** | | | | |
| **Km 9** | | | **398.733** | | | | | | **12.037** | | | | **1.000,25** | | | | | | **9.002,25** | | | | |
| **META** | | | **410.762** | | | | | | **12.029** | | | | **999,58** | | | | | | **10.001,83** | | | | |
|  | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **Medida del circuito con el contador Jones** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***10.001,83*** | | | | | | **M** |
| **Medida Real del circuito** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***10.000,00*** | | | | | | **M** |
| **Diferencia** | | | | | | | | | | | | | | | | | ***+1,83*** | | | | | | **m** |
| ***Ajuste realizado*** | | | | | | |  | | | | | | | | | | | | | | | | |

REAJUSTE FINAL DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ***Los puntos marcados provisionalmente durante la medición, HAN SIDO CORREGIDOS Y REFERENCIADOS en función de distintas variables; una de ellas depende de la corrección del postcalibrado respecto del precalibrado, y la otra en función de la modificación del punto de giro.*** | | | | | | | |
| (+) Significa adelantar, alargar, seguir en dirección de la carrera  **(-) Significa retrasar, acorta, retroceder en dirección de la carrera** | | | | | | | |
| PUNTO KM. | |  | **POST-CALIBRADO** | **SALIDA** | **GIRO** | **META** | **AJUSTE TOTAL (m)** | |
| SALIDA | | 0 |  |  |  |  |  |  |
| KM 1 | | 1.000 | 999,46 | 0 | 0 | 0 | **0,54** | **ADELANTAR** |
| KM 2 | | 2.000 | 1.999,85 | 0 | 0 | 0 | **0,15** | **ADELANTAR** |
| KM 3 | | 3.000 | 2.999,90 | 0 | 0 | 0 | **0,10** | **ADELANTAR** |
| KM 4 | | 4.000 | 4.000,20 | 0 | 0 | 0 | **-0,20** | **RETRASAR** |
| KM 5 | | 5.000 | 4.999,91 | 0 | 0 | 0 | **0,09** | **ADELANTAR** |
| KM 6 | | 6.000 | 6.025,23 | 0 | 0 | 0 | **-25,23** | **RETRASAR** |
| KM 7 | | 7.000 | 6.999,85 | 0 | 0 | 0 | **0,15** | **ADELANTAR** |
| KM 8 | | 8.000 | 8.000,57 | 0 | 0 | 0 | **-0,57** | **RETRASAR** |
| KM 9 | | 9.000 | 9.000,62 | 0 | 0 | 0 | **-0,62** | **RETRASAR** |
| **META** | | **10.000** | **10.000,50** | **0** | **0** | **0** | **-0,50** | **RETRASAR** |

***PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(1/7)***

***RECORRIDO.-***

***PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(2/7)***

***RECORRIDO CON LOS PTOS KM.-***

***PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(3/7)***

***RESTRICCIONES CIRCUITO Y GIROS CON RESTRICCIONES.-***

***PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(4/7)***

***CIRCUITO URBANO.-***

***PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(5/7)***

***DETALLES DE LA META***

***PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(6/7)***

***DETALLES DE LA SALIDA***

***PLANOS, CROQUIS Y DETALLES DEL RECORRIDO(7/7)***

***DETALLES DEL GIRO (180º)***

DESCRIPCIÓN DEL RECORRIDO

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Calle / Vía | Ptos Interés | Restricciones: Conos o Vallas |
|  | SALIDA | vallas |
|  | recto |  |
|  | giro derecha | mitad derecha de la calzada, conos |
|  | km 1 |  |
|  | giro izquierda |  |
|  | km2 |  |
|  | giro izquierda |  |
|  | recto |  |
|  | km 3 |  |
|  | giro derecha | mitad derecha de la calzada, conos |
|  | km 4 |  |
|  | giro izquierda |  |
|  | giro izquierda |  |
|  | fin 1º vuelta |  |
|  | km 5 | mitad derecha de la calzada, conos |
|  | giro derecha |  |
|  | km 6 |  |
|  | giro izquierda |  |
|  | giro izquierda |  |
|  | km 7 |  |
|  | km 8 |  |
|  | km 9 | mitad derecha de la calzada, conos |
|  | giro derecha |  |
|  | META | vallas |

UBICACIÓN DE LOS PUNTOS KILOMÉTRICOS

|  |  |
| --- | --- |
|  | **Ubicación** |
| **Km 1** |  |
| **Km 2** |  |
| **Km 3** |  |
| **Km 4** |  |
| **Km 5** |  |
| **Km 6** |  |
| **Km 7** |  |
| **Km 8** |  |
| **Km 9** |  |

4. Anexos

5. Certificado de Medición

CERTIFICADO DE MEDICIÓN DEL   
RECORRIDO DE PRUEBAS EN CARRETERA

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Nombre de la prueba** | | | | | |  | | | | | | | | | | | |
| **Ubicación** | |  | | | | | | | | | |  | | | | | |
|  | | ***Ciudad (Provincia)*** | | | | | | | | | | ***País*** | | | | | |
| **Fecha de la prueba** | | | | |  | | | | | **Distancia de la prueba** | | | | | | ***0 Km.*** | |
| **Distancia medida del recorrido** | | | | | | | ***0 Km*** | | | **Fecha de la medición** | | | | | |  | |
| **Altitud en metros sobre el nivel del mar** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| ***salida*** |  | | ***meta*** | | | |  | ***pto más alto*** | | | | |  | ***pto más bajo*** | | |  |
| **Tipo de recorrido (en círculo, pto a pto, etc.)** | | | | | | | | | | |  | | | | | | |
| **Medidor LOCAL** | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Método de medición** | | | | ***MÉTODO DE LA BICICLETA CALIBRADA (RT.-55.3)*** | | | | | | | | | | | | | |
| **Medidor OFICIAL** | | | |  | | | | | | | | | | | | | |
| **Por la presente se certifica que el recorrido descrito anteriormente, y definido por el informe que se adjunta, ha sido emitido y aprobado para su certificación. La medición del recorrido se ajusta a las normas de la WORLD ATHLETICS / AIMS para recorridos en carretera y la distancia medida no es menor que la oficial de la prueba.**  **Cualquier modificación efectuada en el recorrido descrito dará origen a la anulación del presente certificado y aquél deberá ser objeto de una nueva medición.** | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | | | | | |  | | | | | |  | | |
| **Medidor de la R.F.E.A.** | | | | | | | | | **Firma** | | | | | | **Fecha** | | |